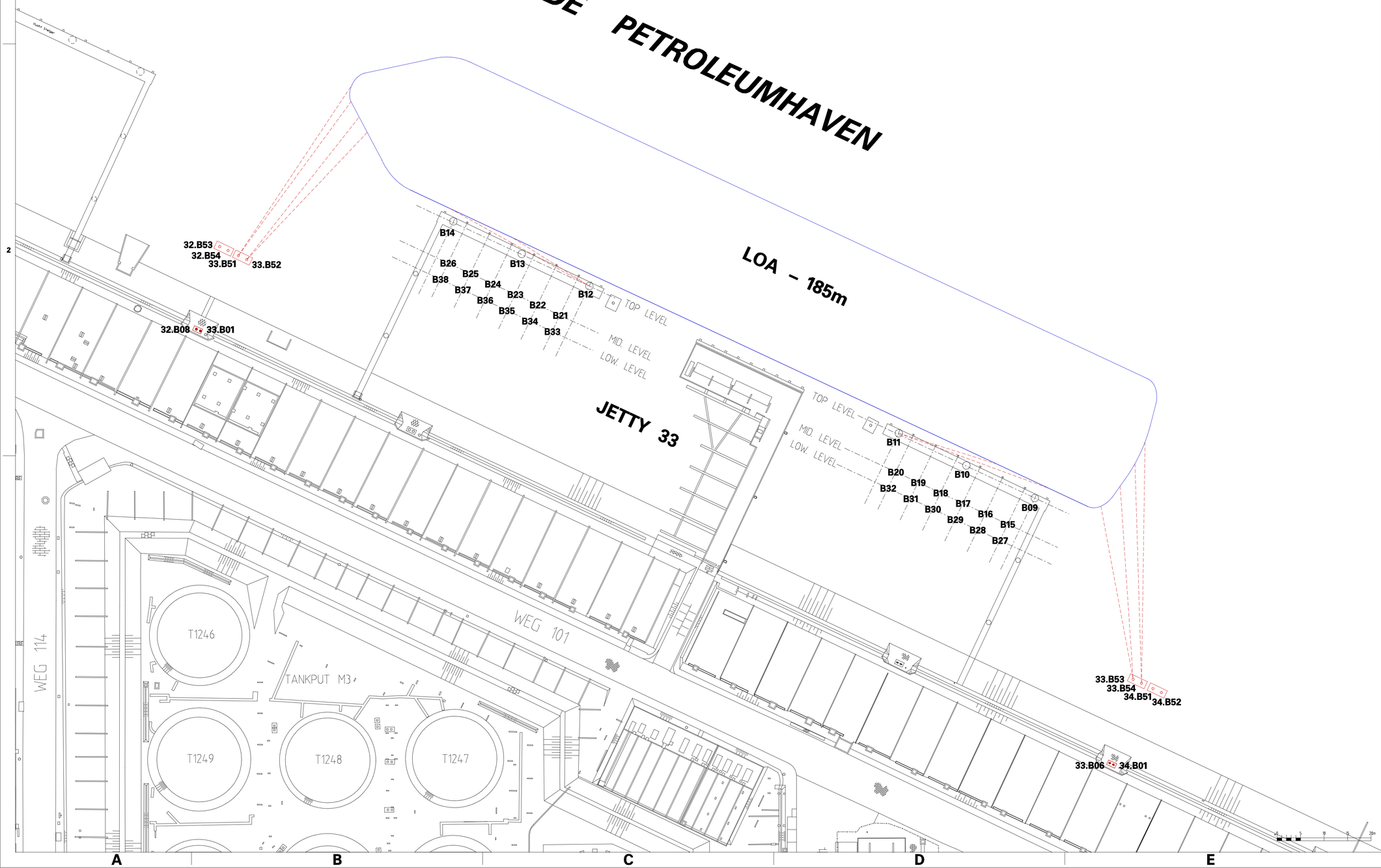
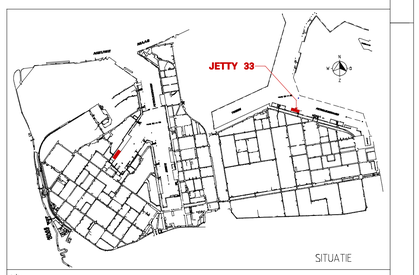
NOTES:
- NO MIXED MOORING
- NO MORE THAN 2 LINES PER BOLLARD
- MINIMUM MOORING REQUIREMENTS:
  - SHIPS < 10,000 DWT: 2 HEAD- AND STERNLINES, 2 SPRINGLINES FWD AND AFT
  - SHIPS < 25,000 DWT: 3 HEAD- AND STERNLINES, 2 SPRINGLINES FWD AND AFT
  - SHIPS > 25,000 DWT: 4 HEAD- AND STERNLINES, 2 SPRINGLINES FWD AND AFT

MOORING PLAN JETTY 33
>25,000 SDWT VESSELS

BOLLARD	BOLLARD CAPACITY	TYPE LINE
33-B01	550 kN	
33-B06	1000 kN	
33-B09-B14	1000 kN	
33-B15-B26	500 kN	
33-B27-B38	300 kN	
32-B53	800 kN	
32-B54	800 kN	
33-B51	800 kN	
33-B52	800 kN	
33-B53	800 kN	
33-B54	800 kN	
34-B51	800 kN	
34-B52	800 kN	





SITUATIE

note

rev	date	description	bureau	AFD.
C	10-09-2019	BOLDERS 32-B53/54, 33-B51/54, 34-B51/52 NIEUW	DMS	746
B	01-08-2016	OPNIEUW GETEKEND	DMS	746

for symbols and identifications systems
DEP 31.00.10 GEN. mechanical
DEP 32.00.10 GEN. instrumentation
DEP 33.00.10 GEN. electrical

PE - afd. ROM
plant
unit 7300
van M01-N17 subgr. 15
soort tekening
SCALE
REG. NR.
format A1

MOORING PLAN JETTY 33
FOR VESSELS OF 185m LENGTH

reference: drawing R-04150000
drawing
drawing
SHEET 1 of 1
R 0 7 2 1 9 5 3
REVISE C

Dit document is eigendom van een onderneming behorende tot Shell Nederland Raffinaderij b.v., Shell Nederland Chemie b.v., Hydrochem Nederland. Ontvangers mogen de geschreven toelichtingen van een van de bedoelde maatschappijen verstrekken aanvaren, of het geheel of gedeeltelijk vermenigvuldigen overgaan of de inhoud aan derden aanbieden. Alle rechten vorbehouden.

Shell Nederland Raff./Chemie b.v.